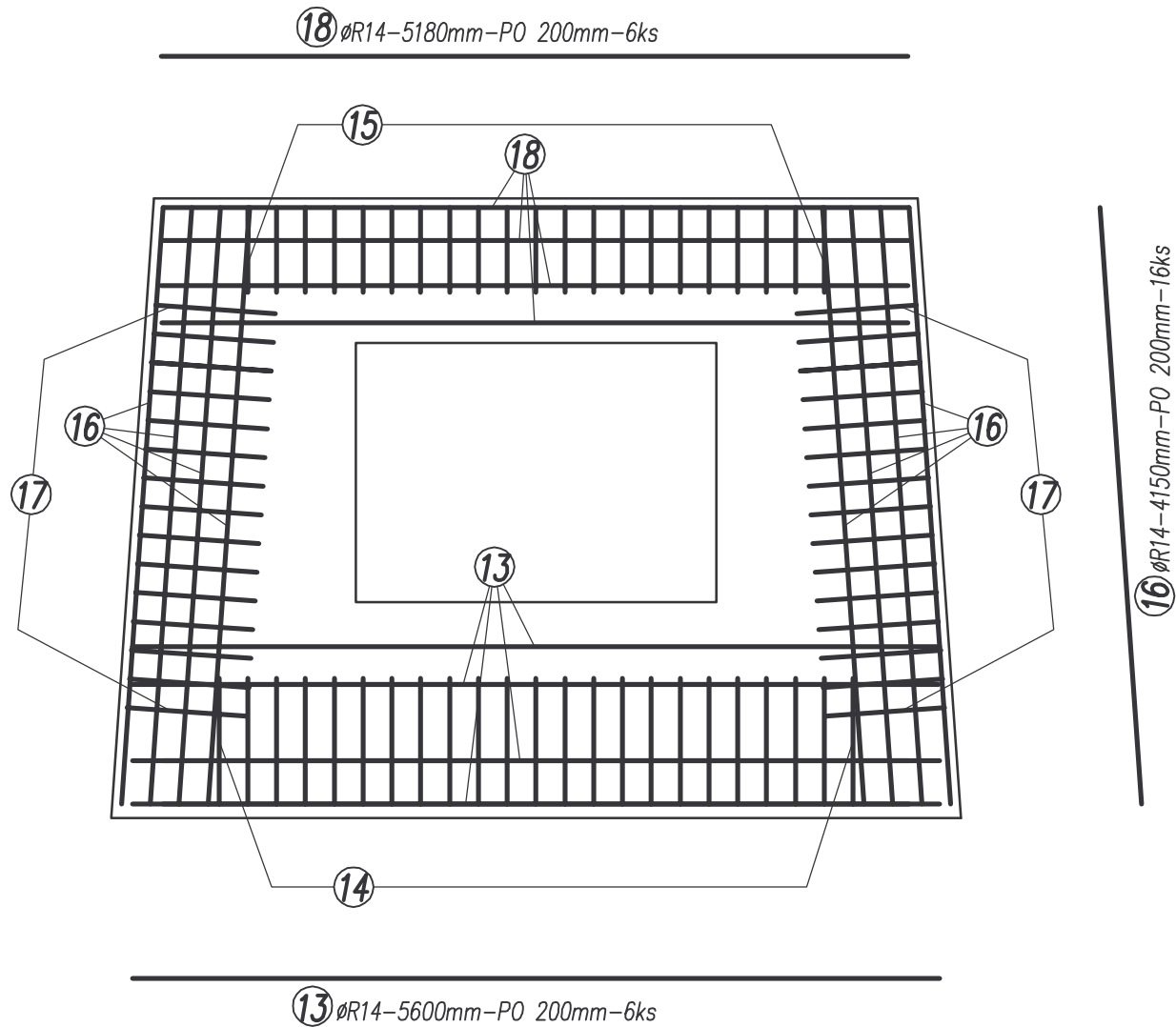
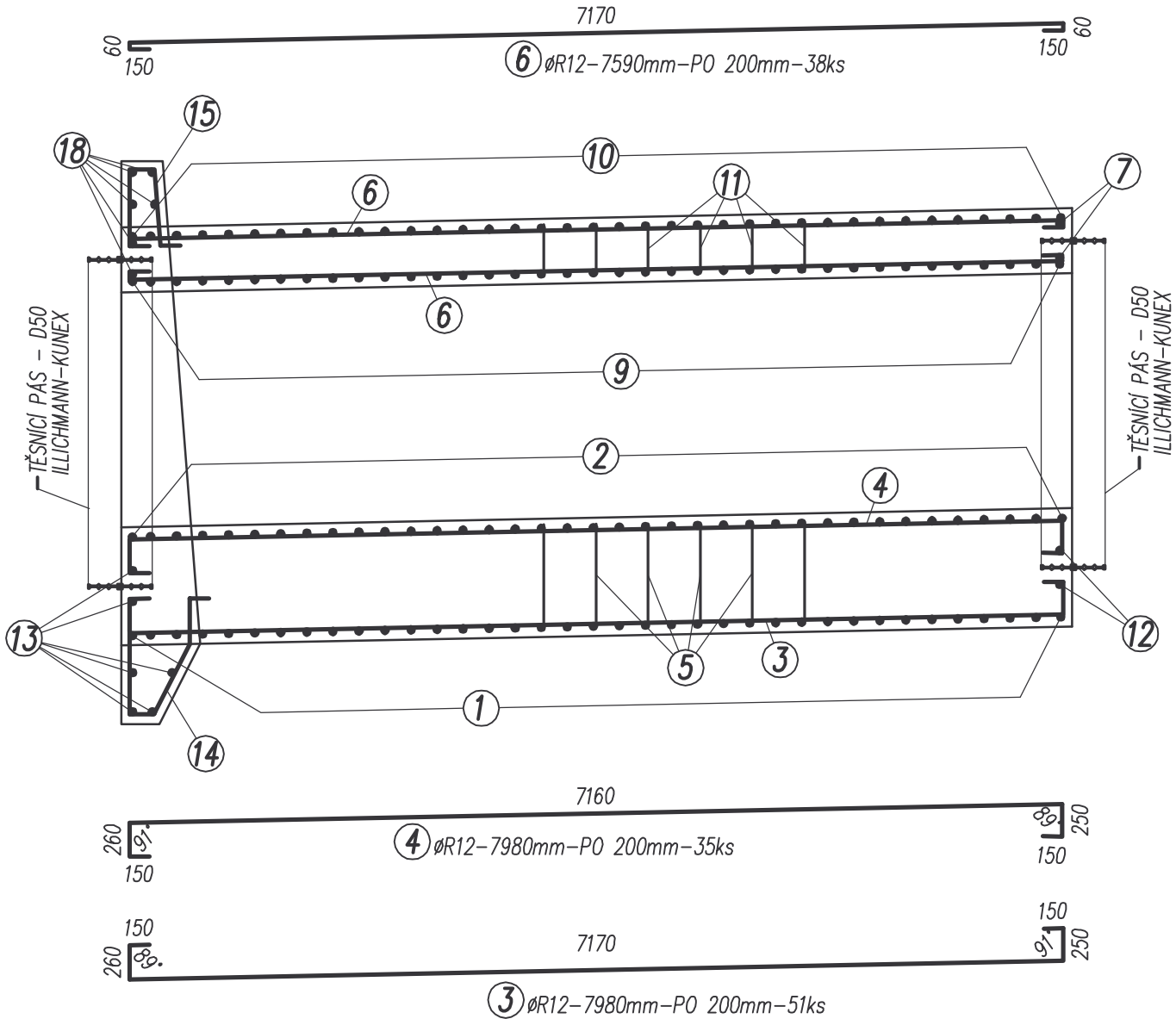


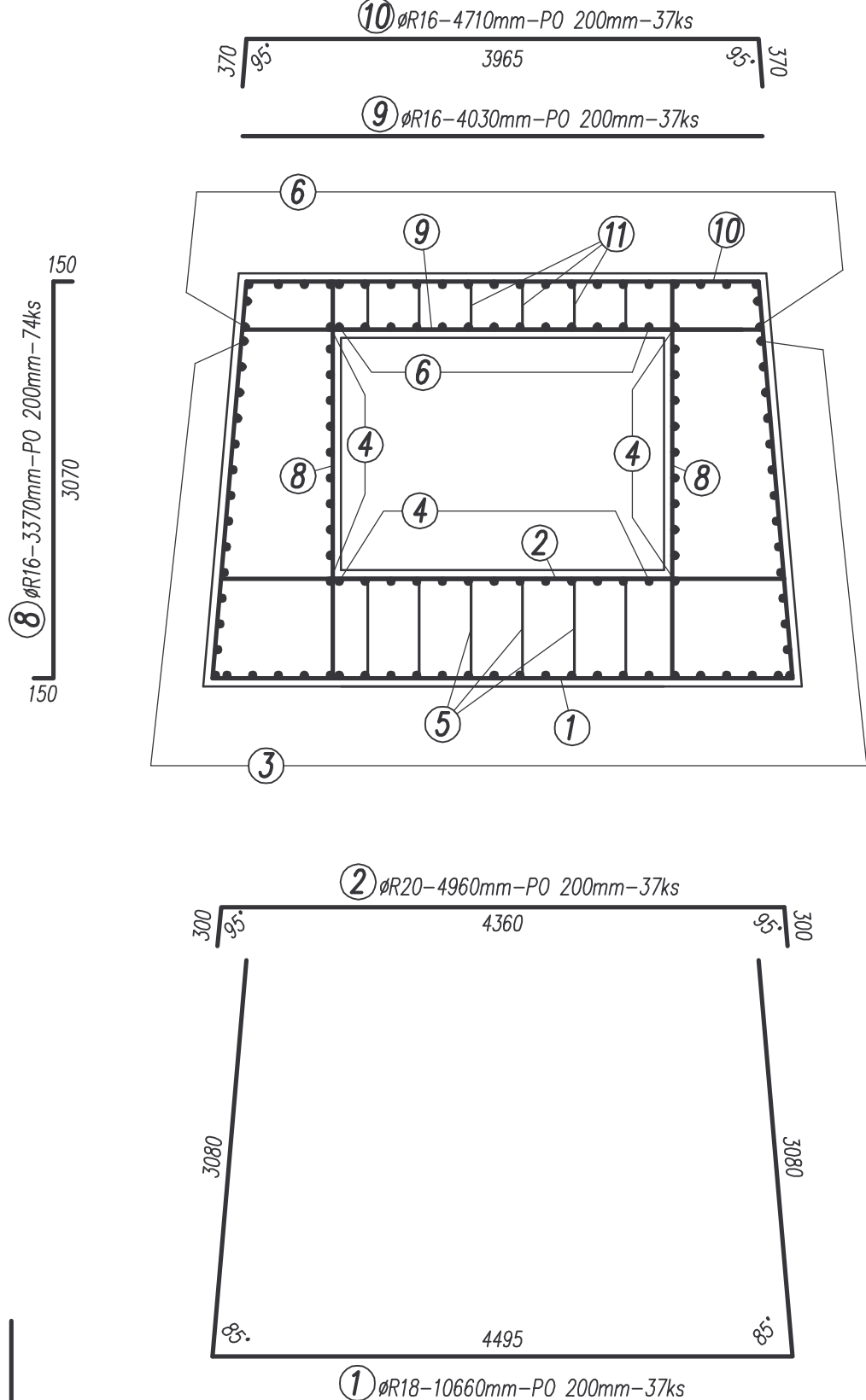
PŘÍČNÝ ŘEZ ZAVAZOVACÍM ŽEBREM 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



VÝPIS VÝZTUŽE :

OZN.	PROFIL	DĚLKA m	POČET ks	R8	R12	R14	R16	R18	R20
1	R18	10,66	37					394,42	
2	R20	4,96	37						183,52
3	R12	7,98	51		406,98				
4	R12	7,98	35		279,30				
5	R8	0,91	108	98,28					
6	R12	7,59	38		288,42				
7	R14	3,97	2			7,94			
8	R16	3,37	74				249,38		
9	R16	4,03	37				149,11		
10	R16	4,71	37				174,27		
11	R8	0,52	108	56,16					
12	R14	4,36	2			8,72			
13	R14	5,60	6			33,60			
14	R14	2,33	23			53,59			
15	R14	1,66	21			34,86			
16	R14	4,15	16			66,40			
17	R14	2,16	30			64,80			
18	R14	5,18	6			31,08			
DĚLKA (PLOCHA)		m (m ²)		154,44	974,70	300,99	572,76	394,42	183,52
VÁHA / m (m ²)		kg		0,395	0,888	1,208	1,578	1,998	2,466
VÁHA CELKEM		kg		61,01	865,54	363,60	903,82	788,06	452,57


BETON : C30/37-XC4-XF3-XA1, max. průsak 60mm

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ : B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE : 65mm

POZNÁMKY :

- 1) ZHOTOVITEL ZVOLÍ TAKOVÝ POSTUP BETONÁŘSKÝCH PRACÍ, ABY BYLY MINIMALIZOVÁNY NEPŘÍZNIVÉ ÚČINKY SMRŠŤOVÁNÍ BETONU.
- 2) TĚSNOST PRACOVNÍCH SPAR BUDE ZAJIŠTĚNA OČIŠTĚNÍM A ZDRSNĚNÍM POVRCHU STYČNÝCH PLOCH. STYČNÉ PLOCHY BUDOU TĚSNĚ PŘED BETONÁŽÍ NAPONETROVÁNA PŘÍPRAVKEM DUVILAX B.
- 3) DILATAČNÍ SPÁRA MEZI JEDNOTLIVÝMI DILATAČNÍMI CELKY 20mm BUDE VYBAVENA TĚSNÍCÍM PASEM D50 ILLICHMANN-KUNEX.
- 4)

Vypracoval	Zodpov.projektant	Hl. ing. projektu	Vedoucí střediska	 <div>AGPOL s.r.o. Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc Česká republika</div>	
Ing. Zmrzlý	Ing. Feltl, Ph.D.	Ing. Skácel	Ing. Vaculín O. Ph.D.		
Místo stavby	k.ú. Větrkovice u Vítkova		Kraj Moravskoslezský	Počet formátů	6 A4
Investor	ČR - SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj, pobočka Opava			Datum	19/03/2019
Akce - objekt	Realizace souboru staveb společných zařízení v k.ú. Větrkovice u Vítkova - SDRUŽENÝ FUNKČNÍ BLOK SO-06 - rekonstrukce nádrže N2 : ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE			Stupeň	RDS
				Zakázkové číslo	2829/040
				Archivní číslo	2829
Příloha	VÝZTUŽENÍ STŘEDNÍHO DILATAČNÍHO CELKU			Měřítko	Číslo výkresu
				1:50	003